



**У К Р А І Н А**

**Національна акціонерна компанія “Нафтогаз України”  
ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
“ПО ГАЗОПОСТАЧАННЮ ТА ГАЗИФІКАЦІЇ “ДОНЕЦЬКОБГАЗ”**

вул. Південна, буд. 1. м. Краматорськ Донецька обл. 84313 тел.: (0626) 42-33-06 e-mail: office@oblgaz.donetsk.ua

Від «22» 05.2018р № 10/1-1427

Директору Департаменту  
розвитку базових галузей промисловості  
Донецької обласної державної адміністрації  
Литвинову А.В.

*щодо зауважень до будівництва газопроводу*

Згідно Вашого листа №739/0/110-18 від 15.05.2018 фахівці ПАТ «Донецькоблгаз» прийняли участь в комісійному обстеженні об'єкта «Будівництво підвідного газопроводу високого тиску від ГРС смт Очеретине до м.Авдіївка» та виявили наступні зауваження:

1. Місце врізання (смт Очеретине, біля ГРС Очеретине) ПК 0+00:
  - в місці виходу із землі пошукового кабелю на ковері відсутня кришка;
  - пошуковий кабель змонтований без захисної труби Ф20 мм (згідно узгодженого креслення, наданого Генеральним підрядником по факту монтажу);
  - місце монтажу сигнального стовпчика не відповідає проектній документації;
  - при перевірці глибини залягання змонтованого пошукового кабелю та сигнальної стрічки ПК 0+50 було виявлено порушення проектної документації та п.4.24 ДБН В.2.5- 20:2001;
2. Монтаж ПЕ крана Ф 225мм ПК 8 +69,7:
  - в місці монтажу ковера встановлено просідання ґрунту Н= 0,2-0,3м;
  - на крані відсутній подовжувач БТР;
  - фактична товщина стінки обсадної труби ~ ф160 мм не відповідає проекту та наданої Вами інформації 13.03.18р щодо придбання труби ПЕ100 SDR 17 Д160\*9.5мм;
  - висота огорожувальних стовпчиків не відповідає проектній документації;
  - виконані фундаменти огорожувальних та сигнальних стовпчиків не відповідають проектній документації;
  - орієнтовно на ПК 3+00 новозбудований газопровід перетинає новозбудований водогін зрошувальної системи поля. Виконання монтажу водогону не погоджено.
3. Монтаж футляра через залізничний насип ПК 11+42,4:
  - контрольна трубка змонтована з порушенням проектної документації;
  - на контрольній трубці відсутня дуже посилена ізоляція;
  - в місці монтажу контрольної трубки встановлено просідання ґрунту Н= 0,3-0,4м;
  - сигнальний стовпчик змонтовано під нахилом (порушення проектної документації);
  - улаштування фундаменту сигнального стовпчика не відповідає проектній документації;



- в місці виходу із землі пошукового кабелю на ковері відсутня кришка;
  - пошуковий кабель змонтований без захисної труби  $\Phi 20$  мм (згідно узгодженого креслення, наданого Генеральним підрядником по факту монтажу).
4. Монтаж футляру сталевого на ПК 16+07 (перетин газопроводом автомобільної дороги)
- на контрольній трубці відсутня дуже посилена ізоляція.
5. Монтаж ПЕ крана  $\Phi 225$ мм ПК 23+85:
- на крані відсутній подовжувач БТР;
  - фактична товщина стінки обсадної труби  $\sim \phi 160$  мм не відповідає проекту та наданій Вами інформації 13.03.18р щодо придбання труби ПЕ100 SDR 17 Д160\*9.5мм;
  - висота огорожувальних стовпчиків не відповідає проектній документації;
  - улаштування фундаментів огорожувальних та сигнальних стовпчиків не відповідає проектній документації.
6. Висота та улаштування фундаментів сигнальних стовпчиків, змонтованих по трасі газопроводу от ПК 26+50 до ПК 59+50 не відповідає проектній документації.
7. Монтаж ПЕ крана  $\Phi 225$ мм ПК 57+63,5:
- подовжувач БТР не закріплений на крані;
  - фактична товщина стінки обсадної труби  $\sim \phi 160$  мм не відповідає проекту та наданій Вами інформації 13.03.18р щодо придбання труби ПЕ100 SDR 17 Д160\*9.5мм;
  - висота огорожувальних стовпчиків не відповідає проектній документації;
  - улаштування фундаментів огорожувальних стовпчиків не відповідає проектній документації.
8. ПК 58+34,5 (біля проколу під залізничною дорогою):
- місце монтажу сигнального стовпчика не відповідає проектній документації;
9. Прокол під залізничною дорогою ПК 59+08:
- вихід із землі контрольної трубки футляру змонтований з порушенням проектною документації.
  - відсутня дуже посилена ізоляція контрольної трубки на сталевому футлярі.
10. Монтаж ПЕ крана  $\Phi 225$  ПК 61+06,9:
- подовжувач БТР не закріплений на крані;
  - фактична товщина стінки обсадної труби  $\sim \phi 160$  мм не відповідає проекту та наданій Вами інформації 13.03.18р щодо придбання труби ПЕ100 SDR 17 Д160\*9.5мм;
  - висота огорожувальних стовпчиків не відповідає проектній документації;
  - улаштування фундаментів огорожувальних стовпчиків не відповідає проектній документації.
11. Сигнальні стовпчики на повороті траси газопроводу ПК73+20 та ПК 74+60 пошкоджені.
12. Прокол під магістральним газопроводом ПК 77+25:
- відсутня дуже посилена ізоляція контрольної трубки на сталевому футлярі;
  - ковер виходу пошукового кабелю зламаний;
  - пошуковий кабель змонтований без захисної труби  $\Phi 20$  мм (згідно узгодженого креслення, наданого Генеральним підрядником по факту монтажу);
  - улаштування фундаментів сигнальних стовпчиків не відповідає проектній документації та кресленню, наданому Генеральним підрядником по факту монтажу;
13. Прокол під магістральним газопроводом ПК 95+30:
- відсутня дуже посилена ізоляція контрольної трубки;
  - пошуковий кабель змонтований без захисної труби  $\Phi 20$  мм (згідно узгодженого креслення, наданого Генеральним підрядником по факту монтажу);
14. Від ПК 87+00 до ПК 106+00 по трасі збудованого газопроводу встановлено просідання ґрунту  $H=0,2 - 0,7$ м.



15. Монтаж ПЕ крана Ф 225 ПК 113+18:
  - на ПЕ крані відсутній подовжувач БТР;
  - пошуковий кабель змонтований без захисної труби Ф20 мм (згідно узгодженого креслення, наданого Генеральним підрядником по факту монтажу);
  - улаштування фундаментів огорожувальних та сигнальних стовпчиків не відповідає проектній документації та кресленню, наданому Генеральним підрядником по факту монтажу;
16. Монтаж ПЕ крана Ф 225 ПК 126+02:
  - фактична товщина стінки обсадної труби ~ ф160 мм не відповідає проекту та наданої Вами інформації 13.03.18р щодо придбання труби ПЕ100 SDR 17 Д160\*9.5мм;
  - улаштування фундаментів огорожувальних стовпчиків не відповідає проектній документації.
17. Монтаж контрольної трубки з футляру перехід через автомобільну дорогу ПК 126+31:
  - на контрольній трубці відсутня дуже посилена ізоляція;
  - улаштування фундаментів сигнальних стовпчиків не відповідає проектній документації.
18. Надземний сталевий газопровід ф325 біля ГРПБ:
  - відсутній монтаж заземлення між сталевим газопроводом ф325 мм та сталевій опорі;
  - на ізолюючому фланці відсутні електроізолюючі втулки;
  - при проходженні газопроводу через огороження ГРПБ труба сталеві ф325мм була забетонувана в огорожу;
  - пошкоджені 2 плити огорожі ГРПБ;
  - закладення футляру входу та виходу із ГРПБ виконано з порушенням п.4.25 ДБН В.2.5-2001 ;
  - монтаж димової труби парпетного котла обігріву ГРПБ виконаний з порушенням паспорту на котел;
  - вузол обліку електроенергії змонтований за межами огорожі ГРПБ з порушенням п.6 технічних умов стандартного приєднання к електричним мережам електроустановок №271117-АВ/19 від 27.11.2017р
19. Монтаж конденсатозбірника біля ГРПБ:
  - на ПЕ крані ф 32 мм змонтована обсадна сталеві труба ф 325мм (порушення проектної документації);
  - відсутні огорожувальні стовпчики.
20. Табличка - показник розташування підземних комунікацій на сигнальних стовпчиках повинна розташовуватись написом до газопроводу.
21. Перемичка газопроводу із труб ПЕ ф225 мм (сміт Очеретине, біля ГРС Очеретине) :
  - встановлено просідання ґрунту по траншеї Н=0,2-0,4м;
  - улаштування фундаментів огорожувальних стовпчиків не відповідає проектній документації;
  - провести перевірку монтажу крану ПЕ ф225 мм та подовжувача не уявляється можливим, так як ковер закритий та опломбований Замовником будівництва.
22. На ПЕ футлярах Д450мм відсутні контрольні трубки згідно з проектною документацією.
23. Бетонування коверів по трасі виконане з порушенням узгодженого креслення, наданого Генеральним підрядником по факту монтажу.
24. Розміри огорожі ГРПБ не відповідають розмірам узгодженого креслення, наданого Генеральним підрядником по факту монтажу.
25. Не надана відповідь на лист №16/1-920 від 27.03.2018р щодо усунення порушень при улаштуванні новозбудованого ГРПБ в м. Авдіївка.




- ПАТ «Донецькоблгаз» пропонує створити спільну комісію в складі представників:
- Замовника будівництва – «Департаменту розвитку базових галузей промисловості» Донецької обласної державної адміністрації,
  - генпідрядника будівництва – ТОВ «ТЕПЛОЕНЕРГОКОМПЛЕКТ»,
  - технічного нагляду – «Департамент капітального будівництва» Донецької ОДА,
  - авторського нагляду – ПАТ «Донецькоблгаз»

для обстеження новозбудованого об'єкта «Будівництво підвідного газопроводу високого тиску від ГРС смт Очеретине до м. Авдіївка», а саме

- 1) проведення приладового обстеження для перевірки цілісності та глибини закладання пошукового кабелю;
- 2) проведення шурфування в місці монтажу контрольної трубки з футляру під залізничною дорогою ПК 59+08;
- 3) проведення шурфування в місці монтажу контрольної трубки з футляру під автомобільною дорогою ПК 113+63,6;
- 4) вибіркове проведення шурфів в місцях монтажу сигнальних та огорожувальних стовпчиків;
- 5) перевірка усунення раніше вказаних зауважень по ГРПБ;
- 6) проведення шурфування в місці монтажу контуру заземлення біля ГРПБ;
- 7) проведення перевірки протекторного захисту.

Голова правління  
ПАТ «Донецькоблгаз»



В.М. Федорченко